

Примеры отображения различных ситуаций на ленте хронометража

| | Brand | Model | Serial No | Homologation No |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| System A Timer (at finish) | TAG HEUER | CP 540 | 1341 | TAG.070T.08 |
| System B Timer (at finish) | TAG HEUER | CP 540 | 2182 | TAG.070T.08 |
| Timer A Start (if used) | | | | |
| Timer B Start (if used) | | | | |
| Start Gate | MICROGATE | Startgate | 001811 | MGA.S82T.10 |
| Finish Cell A | TAG HEUER | HL 2-32 | 919 | TAG.L49T.10 |
| Finish Cell B | TAG HEUER | HL 2-32 | 807 | TAG.L49T.10 |



R <24> 1:08.35
34 1 10:28:55.492
33 4 10:29:20.703
R <30> 1:10.53
34 M4 10:29:24.869
R DNF<1> 29.37
35 1 10:29:40.775
36 1 10:30:17.620
35 4 10:30:49.294
R <29> 1:08.51
37 1 10:31:01.259
36 M4 10:31:30.751
R DNF<36> 1:13.13
38 1 10:31:57.212
37 4 10:32:11.235
R <32> 1:09.97
38 4 10:33:09.527
R <36> 1:12.31
27 1 10:23:03.766
27 1 10:33:22.267
39 1 10:34:02.154
27 M4 10:24:50.867
27 4 10:34:31.220
R <31> 1:08.95
39 4 10:34:33.343
R <2> 31.18
M4 10:35:25.496
4 10:36:17.011
4 10:36:27.902
40 1 10:38:13.956
41 1 10:39:18.915
40 4 10:39:50.977
R <43> 1:37.02
43 1 10:40:03.822
41 4 10:40:42.037
R <43> 1:23.12
44 1 10:40:44.830
43 4 10:41:15.776
R <37> 1:11.95
45 1 10:41:41.180
44 4 10:42:16.742
R <45>

A

Системы

B

CR <24> 1:08.37
1 10:28:55.414
1 10:28:56.440
4 10:29:20.635
CR [33] 1:10.55
1 10:29:40.696
1 10:29:41.746
1 10:30:17.541
1 10:30:18.573
4 10:30:49.230
CR [35] 1:08.53
1 10:31:01.180
1 10:31:02.182
1 10:31:03.189
1 10:31:57.133
1 10:31:58.143
4 10:32:11.164
CR [37] 1:09.98
4 10:33:09.446
CR [38] 1:12.31
1 10:33:22.189
1 10:33:23.190
4 10:34:02.076
4 10:34:31.142
4 10:34:39.087
CR [27] 1:08.95
M4 10:35:25.448
4 10:35:25.736
CR [39] 37.01
CR [39] 1:23.37
CR [39] 1:23.66
4 10:35:58.831
4 10:36:27.907
1 10:38:13.874
1 10:38:14.880
1 10:39:18.836
1 10:39:19.854
1 10:39:20.854
4 10:39:50.903
CR [40] 1:37.02
1 10:40:03.744
1 10:40:04.762
4 10:40:41.962
CR [41] 1:23.12
1 10:40:44.752
1 10:40:45.764

СИСТЕМА А

Обычный старт и финиш

1 – сигнал со старта номера 35
(на трассе два спортсмена 35 и 36)

Астрономическое время

4 – сигнал с финиша номера 35

<29> - отранжированная позиция
финишировавшего спортсмена 35 на
данный момент

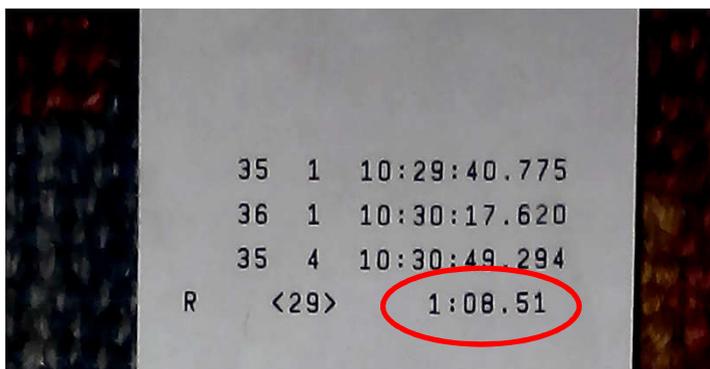
1:08.51 – время спортсмена 35
(на самом деле 1:08.519 – тысячные
откидываются, а не округляются)

| | | | | | |
|----|---------|--------------|--|--|---------|
| | | | | | 1:08.35 |
| 34 | 1 | 10:28:55.492 | | | |
| 33 | 4 | 10:29:20.703 | | | |
| R | <30> | 1:10.53 | | | |
| 34 | M4 | 10:29:24.869 | | | |
| R | DNF<1> | 29.37 | | | |
| 35 | 1 | 10:29:40.775 | | | |
| 36 | 1 | 10:30:17.620 | | | |
| 35 | 4 | 10:30:49.294 | | | |
| R | <29> | 1:08.51 | | | |
| 37 | 1 | 10:31:01.259 | | | |
| 36 | M4 | 10:31:30.751 | | | |
| R | DNF<36> | 1:13.13 | | | |
| 38 | 1 | 10:31:57.212 | | | |
| 37 | 4 | 10:32:11.235 | | | |
| R | <32> | 1:09.97 | | | |
| 38 | 4 | 10:33:09.527 | | | |
| R | <36> | 1:12.31 | | | |

СИСТЕМА А

Разница двух лент

СИСТЕМА В



A screenshot of a timing board for System A. It displays a list of athletes and their times. The time for athlete 35 is circled in red.

| | | |
|----|------|--------------|
| 35 | 1 | 10:29:40.775 |
| 36 | 1 | 10:30:17.620 |
| 35 | 4 | 10:30:49.294 |
| R | <29> | 1:08.51 |

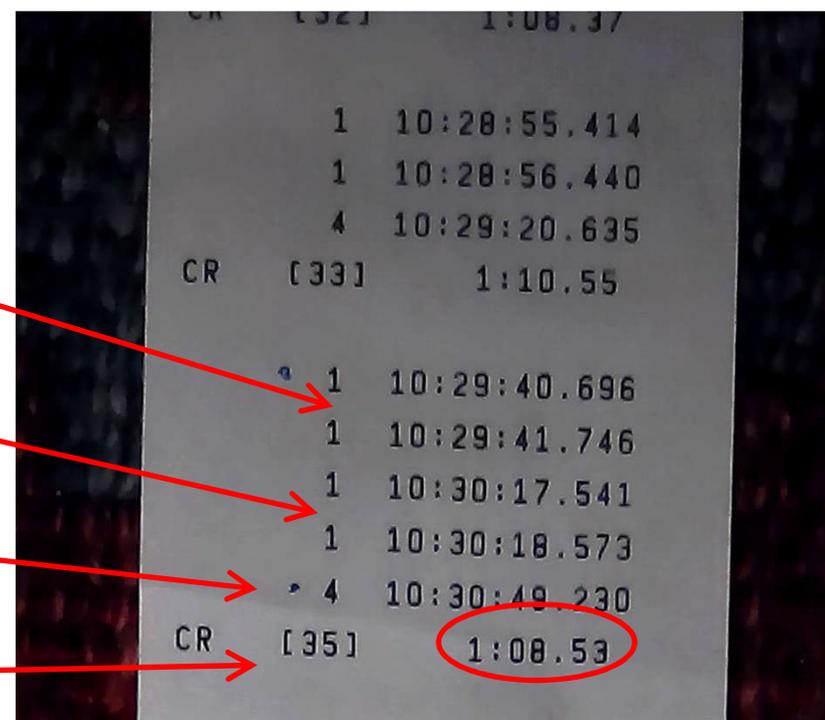
Спортсмен 34 сошёл с трассы,
его нет на ленте

1 – два сигнала со старта от
спортсмена 35

1 – два сигнала со старта от
спортсмена 36

4 – сигнал с финиша
спортсмена 35

[35] номер спортсмена и его
время



A screenshot of a timing board for System B. It displays a list of athletes and their times. The time for athlete 35 is circled in red. Red arrows from the text on the left point to specific lines in this table.

| | | |
|----|--------------|---------|
| 1 | 10:28:55.414 | |
| 1 | 10:28:56.440 | |
| 4 | 10:29:20.635 | |
| CR | [33] | 1:10.55 |
| 1 | 10:29:40.696 | |
| 1 | 10:29:41.746 | |
| 1 | 10:30:17.541 | |
| 1 | 10:30:18.573 | |
| 4 | 10:30:49.230 | |
| CR | [35] | 1:08.53 |

Время системы А и системы В отличается на 0,02 сек. В зачёт идёт система А.

СИСТЕМА А

Не финиш (сход с трассы)

1- сигнал со старта спортсмена 36

M4 – ручной сброс, остановка

<36> 1:13.13 позиция спортсмена и его увеличенное время говорит о том, что он сошёл с трассы

Сход спортсмена 34 хронометрист увидел раньше ожидаемого времени финиша

Хронометрист делает пометку DNF, так как результат остаётся в итоговом рейтинге на ленте.

| | | |
|----|---------|--------------|
| 34 | 1 | 10:28:55.492 |
| 33 | 4 | 10:29:20.703 |
| R | <30> | 1:10.53 |
| 34 | M4 | 10:29:24.869 |
| R | DNF<1> | 29.37 |
| 35 | 1 | 10:29:40.775 |
| 36 | 1 | 10:30:17.620 |
| 35 | 4 | 10:30:49.294 |
| R | <29> | 1:08.51 |
| 37 | 1 | 10:31:01.259 |
| 36 | M4 | 10:31:30.751 |
| R | DNF<36> | 1:13.13 |
| 38 | 1 | 10:31:57.212 |
| 37 | 4 | 10:32:11.235 |
| R | <32> | 1:09.97 |
| 38 | 4 | 10:33:09.527 |
| R | <36> | 1:12.31 |

СИСТЕМА А

Перестартовка (спортсмена 27 после 38 номера)

27 - 1 – первый старт спортсмена 27

27 – 1 – второй старт (перестартовка)
через 10 минут

27 – M4 – ручная остановка времени
в первом старте

27 – 4 – финиш после перестартовки

<31> позиция спортсмена 27 в общем
рейтинге на данный момент и его
время после перестартовки

| | | |
|----|------|-----------------|
| 38 | 1 | 10:31:57.212 |
| 37 | 4 | 10:32:11.235 |
| R | <32> | 1:09.97 |
| 38 | 4 | 10:33:09.527 |
| R | <36> | 1:12.31 |
| - | 27 | 1 10:23:03.766 |
| - | 27 | 1 10:33:22.267 |
| - | 39 | 1 10:34:02.154 |
| - | 27 | M4 10:24:50.867 |
| - | 27 | 4 10:34:31.220 |
| R | <31> | 1:08.95 |

СИСТЕМА А

СИСТЕМА В

| | | | |
|----|------|----|--------------|
| - | 27 | 1 | 10:23:03.766 |
| | 27 | 1 | 10:33:22.267 |
| | 39 | 1 | 10:34:02.154 |
| - | 27 | M4 | 10:24:50.867 |
| | 27 | 4 | 10:34:31.220 |
| R | <31> | | 1:08.95 |
| | 39 | 4 | 10:34:33.343 |
| R | <2> | | 31.18 |
| | M4 | | 10:35:25.496 |
| | 4 | | 10:36:17.011 |
| | 4 | | 10:36:27.902 |
| 40 | 1 | | 10:38:13.956 |
| 41 | 1 | | 10:39:18.915 |
| 40 | 4 | | 10:39:50.977 |
| R | <43> | | 1:37.02 |

| | | | |
|----|------|--|--------------|
| | 4 | | 10:33:09.446 |
| CR | [38] | | 1:12.31 |
| | 1 | | 10:33:22.189 |
| | 1 | | 10:33:23.190 |
| | 1 | | 10:34:02.076 |
| | 4 | | 10:34:31.142 |
| | 4 | | 10:34:39.087 |
| CR | [27] | | 1:08.95 |
| | M4 | | 10:35:25.448 |
| | 4 | | 10:35:25.736 |
| CR | [39] | | 37.01 |
| CR | [39] | | 1:23.37 |
| CR | [39] | | 1:23.66 |
| | 4 | | 10:35:58.831 |
| | 4 | | 10:36:27.907 |
| | 1 | | 10:38:13.874 |
| | 1 | | 10:38:14.880 |
| | 1 | | 10:39:18.836 |
| | 1 | | 10:39:19.854 |
| | 1 | | 10:39:20.854 |
| | 4 | | 10:39:50.903 |
| CR | [40] | | 1:37.02 |

Старт 39

Финиш 27

Первая помеха

Вторая помеха

Ручная засечка
финиша

Дальнейшие помехи
финиша

Помехи при финише № 39

В итоге, принято время системы В по ручной засечке 1:23.37

Расчёт утерянного времени по результатам ручного хронометража показал результат 1: 23.01

Наиболее ближний сигнал до ручной засечки был за 46 секунд, что говорит о том, что всё это время ячейки были закрыты и результат спортсмена в автоматическом режиме был бы всё равно потерян.

| | | | | |
|-----|---------|---------|----------------|--------|
| RUS | 1:12.31 | 1:09.53 | <u>2:21.84</u> | +16.00 |
| RUS | 1:23.37 | 1:16.30 | <u>2:39.67</u> | +33.83 |
| RUS | 1:23.12 | 1:19.81 | 2:42.93 | +37.09 |

До ближайшего соперника у спортсмена в итоге было почти 18 секунд и ошибка хронометриста в 0.36 секунды не повлияла на место в итоговом протоколе.